

SUPERINTENDENCIA REG.DEP.POLICIA FEDERAL - RJ

Estudo Técnico Preliminar 64/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 08455.020290/2025-38

2. Descrição da necessidade

Em razão da a necessidade de zelar pela **segurança dos usuários**, bem como a obrigação de primar pela **conservação do patrimônio público** e considerando:

o encerramento do contrato anterior;

que as embarcações são utilizadas pelos Núcleos Especiais de Polícia Marítima (NEPOMs) para o patrulhamento rotineiro, plantão em turno de 24 horas, para atender qualquer chamado de emergência, realização de operações programadas para coibir ações ilícitas, fazendo patrulhas rotineiras, diurnas e noturnas, marítimas, para prevenir atos de intenção criminosa;

a necessidade de propiciar condições de manutenção das embarcações em todas as cidades do Estado do Rio de Janeiro onde há um NEPOM;

que as embarcações são usadas constantemente para cumprimento da atividade fim do órgão.

A contratação está alinhada às atividades desempenhadas pelos NEPOMs, uma vez que as embarcações são utilizadas pelos servidores policiais lotados nestes núcleos, habilitados para navegação, visando o combate e repressão ao crime organizado, combate às drogas, controle, dentre outros. Desta forma, a manutenção das embarcações oficiais em condições de uso seguras é essencial para o cumprimento da missão institucional do órgão.

A pluralidade de embarcações da flotilha, bem como de instrumentos, acessórios, motores, etc, exige mão-de-obra técnica especializadas, o que muitas vezes não é encontrado, devido à escassez de prestadores de serviços náuticos, havendo necessidade constante de terceirização, quarteirização ou subcontratação desses serviços.

A contratação pretendida objetiva atender aos itens a seguir listados:

- a) Manutenção mecânica preventiva e corretiva;
- b) Manutenção de garantia de fábrica;
- c) Manutenção de embarcações envolvidas em danos por acidentes ou incidentes;
- d) Manutenção elétrica;
- e) Serviço de guincho, com transporte em caminhão plataforma e socorro mecânico;
- f) Serviço de lanternagem e funilaria;
- g) Serviço de pintura;
- h) Serviço de estofagem;
- i) Fornecimento de toda e qualquer peça necessária ao uso regular da embarcação;
- j) Fornecimento de todo e qualquer componente e/ou acessório da embarcação;
- k) Fornecimento de placas de identificação;
- l) Serviços de plotagem, adesivagem e envelopamento nos padrões da Superintendência de Polícia Federal no Rio de Janeiro (SR/PF/RJ), inclusive com fornecimento de material adesivo, ou imantado, utilizado nas embarcações;
- m) Serviços de lavagem, aspiração, lubrificação, polimento e cristalização;

- n) Serviços, materiais e peças de borracharia em geral;
- o) Serviços de vidraçaria em geral, incluindo colocação e retirada de películas de controle solar;
- p) Todo e qualquer serviço, material, peça, acessório ou componente que, embora não explicitamente especificado neste Estudo, faça-se necessário ao perfeito reparo da embarcação e/ou equipamento.

Importante destacar que a **Polícia Federal não dispõe de servidores especializados em mecânica**, tampouco de instalações, equipamentos e ferramentas necessários para a manutenção e reparos de sua frota de embarcações. Tendo em vista que as embarcações constituem ferramentas indispensáveis a realização das atribuições do órgão, sendo imprescindível que estejam sempre em condições satisfatórias de utilização, certo é que a interrupção ou descontinuidade dos serviços de manutenção das embarcações prejudicarão a realização de tarefas afetas à atividade-fim do órgão.

De acordo com o artigo 15 da Instrução Normativa nº05/2017, de 25 de maio de 2017, a contratação pretendida é classificada como de natureza continuada:

Art. 15. Os serviços prestados de forma contínua são aqueles que, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público ou o funcionamento das atividades finalísticas do órgão ou entidade, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional." (grifo nosso)

Em relação à natureza do serviço, são classificados como auxiliares de natureza continuada, conforme os pressupostos da Lei nº 14.133/2021, artigo 6º, XV:

"Art. 6º Para os fins desta Lei, consideram-se:

(...)

XV - serviços e fornecimentos contínuos: serviços contratados e compras realizadas pela Administração Pública para a manutenção da atividade administrativa, decorrentes de necessidades permanentes ou prolongadas;" (grifo nosso)

São bens e serviços COMUNS, conforme definição da Lei nº 14.133/2021, artigo 6º, XIII:

"Art. 6º Para os fins desta Lei, consideram-se:

(...)

XIII - bens e serviços comuns: aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado;"

Destaca-se, também, que o objeto da contratação não está disponível no catálogo Eletrônico de Padronização, do Governo Federal, além de se tratar de uma contratação com especificação técnica voltada para uma área específica (manutenção naval com fornecimento de peças), para uma flotilha com embarcações únicas, pertencentes à SR/PF/RJ, não podendo se igualar a outro tipo de contratação parecida, mesmo em outra unidade da Polícia Federal.

A **vigência do contrato** será de **30 (trinta) meses** podendo ser **prorrogado**, por interesse da contratante, **até o limite de 120 (cento e vinte) meses**. Este período é considerado satisfatório, inclusive pela possibilidade de avaliação e acompanhamento do desempenho do prestador do serviço, possibilitando à Administração, após o período de contratação inicial, decidir pela prorrogação ou não do contrato.

A frota atual da CONTRATANTE, bem como a atual condição em que se encontram, estão discriminadas nas tabelas abaixo, nas seguintes localidades:

Rio de Janeiro/RJ:

EMBARCAÇÃO		LOCALIZAÇÃO
ITEM	DESCRIÇÃO	
1	LANCHA "JÚPITER" : embarcação utilizada no NEPOM/RJ; encontra-se na Marina da Glória em vaga molhada; trata-se de embarcação Ferreti de 45 pés, ostensiva, BLINDADA. Motorização: 02 motores marca Scania de 575 HP. Atualmente, essa embarcação encontra-se em condições operacionais e uso, sem a necessidade de se fazer grandes reparos.	RIO DE JANEIRO/RJ
2	BOTE SEMI-RÍGIDO SILLINGER – "BRAVO I" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ, trata-se de embarcação ostensiva parte rígida / parte inflável de 3,50 metros; encontra-se em vaga molhada na Marina da Glória. Motorização: 01 motor de popa marca MERCURY de 90 HP. Atualmente, essa embarcação encontra-se em condições operacionais e uso.	RIO DE JANEIRO/RJ

3	BOTE SEMI-RÍGIDO SILLINGER – "BRAVO III" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ, trata-se de embarcação ostensiva parte rígida / parte inflável de 3,50 metros; encontra-se em vaga molhada na Marina da Glória. Motorização: 01 motor de popa marca MERCURY de 90 HP. Atualmente, essa embarcação encontra-se em condições operacionais e uso.	RIO DE JANEIRO/RJ
4	BOTE SEMI-RÍGIDO FLEXBOAT – SR-500 - "TORNADO" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ; embarcação ostensiva; embarcação parte rígida / parte inflável de 5,00 metros; encontra-se em vaga molhada na Marina da Glória. Motorização: 01 motor de popa marca MERCURY de 115 HP. Atualmente, essa embarcação encontra-se em condições operacionais e uso.	RIO DE JANEIRO/RJ
5	JETSKI "BARRACUDA" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ; encontra-se vaga seca na Marina da Glória; equipamento ostensivo. Atualmente, se encontra em condições operacionais de uso; equipamento útil em apoio à embarcação maior e de maior autonomia. Motorização: 01 motor marca YAMAHA de 160 HP. Atualmente, encontra-se em condições operacionais de uso.	RIO DE JANEIRO/RJ
6	JETSKI "CAÇÃO" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ como como embarcação ostensiva, encontrando-se em vaga seca na Marina da Glória. Motorização: 01 motor marca YAMAHA de 160 HP. Atualmente, se encontra em condições operacionais de uso, com a necessidade, apenas, do reparo da turbina de propulsão.	RIO DE JANEIRO/RJ
7	JETSKI "TUBARÃO" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ como embarcação ostensiva, encontrando-se em vaga seca na Marina da Glória; Motorização: 01 motor marca YAMAHA de 160 HP. Atualmente, essa embarcação NÃO se encontra em condições de uso, por apresentar problemas mecânicos, cujo reparo não feito em razão de restrições orçamentárias.	RIO DE JANEIRO/RJ

Angra dos Reis/RJ:

EMBARCAÇÃO		LOCALIZAÇÃO
ITEM	DESCRIÇÃO	
1	LANCHA "BIG FOX" – CASCO TECNOBOATS : compõe a flotilha do GEPOM/ANGRA DOS REIS; embarcação de 28 pés em fibra; embarcação descaracterizada, em condições de operar; encontra-se em vaga seca na Marina Verolme, em Angra dos Reis/RJ. Motorização: 02 motores de popa marca MERCURY de 150 HP. Recentemente foram realizadas as revisões nos dois motores, sendo utilizada pelo grupamento nos seus trabalhos de monitoramento e investigações.	Angra dos Reis/RJ
2	LANCHA "VALENTÃO" – CABRASMAR - 32 PÉS – FIBRA/MADEIRA : compõe a flotilha do GEPOM/ANGRA DOS REIS; embarcação ostensiva, encontrando-se, atualmente, docada para reparo; a embarcação veio sanar a carência daquele GEPOM operar em grande área de ilhas e enseadas com acesso ao mar aberto e grande influência de intemperes. Motorização: 02 motores marca MERCEDES BENZ de 366 HP.	Angra dos Reis/RJ
3	LANCHA DE PATRULHA FLUVIAL 011 "MANINHA" : compõe a flotilha do GEPOM/ANGRA DOS REIS; trata-se de embarcação ostensiva rígida, utilizada no patrulhamento na região de Itaguaí/RJ; Marca: GESPI; Modelo: GSP600; Tamanho: 6 metros (comprimento de casco) e 6,8 metros (comprimento da embarcação); Peso leve: 1,1 ton; Motorização: 01 motor de popa marxa YAMAHA de 200 HP.	Angra dos Reis/RJ
4	JETSKI : compõe a flotilha do GEPOM/ANGRA DOS REIS, como embarcação ostensiva, encontrando-se vaga seca na Marina Verolme, em Angra dos Reis/RJ.	Angra dos Reis/RJ
5	LANCHA "VULCANO" : embarcação da flotilha do NEPOM/RJ, que encontra-se, atualmente, em vaga seca na Marina Verolme, em Angra dos Reis/RJ; trata-se de embarcação Ferreti de 45 pés, ostensiva, blindada. Motorização 02 motores marca Scania de 575 HP, similar à LANCHAS JÚPITER (item 1 da tabela anterior). Atualmente, sua manutenção/reparo é prioritária , para desempenho de nossas atribuições. A respectiva embarcação NÃO se encontra em plena condição de uso, precisando de REPARO TOTAL tanto nas partes mecânicas quanto nas elétricas, incluindo gerador, ar condicionado, GPS e Ecobatímetro.	Angra dos Reis/RJ

Itaguaí/RJ:

EMBARCAÇÃO		LOCALIZAÇÃO
ITEM	DESCRIÇÃO	
1	LANCHA "RAPOSO" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ, trata-se de uma embarcação ostensiva feita de fibra. Motorização: 01 motor marca Mercury 60 HP. Essa embarcação sendo utilizada para apoio às operações no Porto de Itaguaí /RJ. Atualmente, encontra-se em condições de uso, devendo-se manter manutenção periódica.	Itaguaí/RJ
2	LANCHA DE PATRULHA FLUVIAL "019" : compõe a flotilha do NEPOM/RJ; trata-se de embarcação ostensiva rígida, utilizada no patrulhamento na região de Itaguaí/RJ. Marca: GESPI; Modelo: GSP600; Tamanho: 6 metros (comprimento de casco) e 6,8 metros (comprimento da embarcação); Peso leve: 1,1 ton; Motorização: 01 motor de popa marca YAMAHA de 200 HP.	Itaguaí/RJ

O **serviço de guincho 24 horas** deverá atender toda as cidades acima listadas e, excepcionalmente, atender embarcações oficiais em outras cidades.

A empresa CONTRATADA, no entanto, deve possuir em seu quadro permanente, durante a execução do contrato, profissional de nível superior ou nível médio, reconhecido pelo CREA ou pelo CRT. Os serviços a serem prestados não estão dentro do escopo de serviços de engenharia, mesmo porque, não se exige que os serviços sejam prestados por este profissional ou mesmo que este esteja presente quando da prestação dos serviços. O objetivo é que este profissional seja o responsável técnico da empresa e que possua conhecimento técnico para realizar a supervisão e orientação dos profissionais operacionais que desempenharão o serviço de mecânica, bem como supervisionar a prestação dos serviços de manutenção especializada, e assim garantir a qualidade na prestação dos serviços.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
NEPOM/DREX/SR/PF/RJ	03591011436

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para a execução dos serviços, a Contratada deverá disponibilizar profissionais com formação, habilidades e conhecimentos mínimos previstos na Classificação Brasileira de Ocupações – CBO e nas Convenções Coletivas de Trabalho, respectivamente.

Os serviços deverão ser executados com a utilização de técnicas e rotinas adequadas, e em estrita concordância e obediência às normas técnicas vigentes, com uso de produtos devidamente regulares em relação às normas de vigilância sanitária.

A licitante deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

Além do atendimento aos requisitos de regularidades jurídica, fiscal, trabalhista e previdenciária e da qualificação econômico-financeira necessárias à Contratação com a Administração Pública Federal, a empresa licitante deverá comprovar, ainda, qualificação técnica para o atendimento da necessidade da Contratante.

São requisitos básicos de qualificação técnica:

Comprovação de aptidão para a prestação dos serviços em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, por período não inferior a 3 (três) anos, mediante a apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, conforme item 10.6 do Anexo VII-A da IN 05/2017;

Os atestados deverão referir-se a serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente;

Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as seguintes características mínimas:

Será admitida, para fins de comprovação de quantitativo mínimo do serviço, a apresentação e o somatório de diferentes atestados de serviços executados de forma concomitante, pois essa situação equivale, para fins de comprovação de capacidade técnico-operacional, a uma única contratação, nos termos do item 10.9 do Anexo VII-A da IN SEGES/MP n. 5/2017, aplicável por força da IN SEGES/ME nº 98/2022.

Somente serão aceitos atestados expedidos após a conclusão do contrato ou se decorrido, pelo menos, um ano do início de sua execução, exceto se firmado para ser executado em prazo inferior, conforme item 10.8 da IN SEGES/MPDG n.º 5/2017.

Os atestados de capacidade técnica podem ser apresentados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante.

O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foram prestados os serviços, entre outros documentos.

A contratada obriga-se a dar cumprimento à Instrução Normativa nº 01, de 19/01/2010, que trata de critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional, no que couber.

5. Levantamento de Mercado

Inicialmente, é importante dizer que não existe previsão orçamentária para aquisição de novas embarcações no atual momento, cabendo ressaltar que caso fosse dado início imediatamente a um processo com o objetivo de se promover a aquisição de novas embarcações, considerando todas as fases de uma licitação dessa natureza e o tempo necessário para a construção e entrega dos equipamentos, as embarcações novas não estariam disponíveis para uso em menos de 2 (dois) anos, o que acarretaria a descontinuidade dos serviços de manutenção da atual frota, implicando na interrupção do cumprimento das atribuições constitucionais da Polícia Federal no exercício das funções de polícia marítima, conforme previsto no artigo 144 da Constituição Federal.

Portanto, ainda que um estudo técnico-econômico viesse a demonstrar vantagem para a Administração Pública a substituição das embarcações atuais e consequente redução no custo de manutenção, com o objetivo de evitar a interrupção da prestação de serviço público essencial, é fundamental que seja garantida a continuidade dos serviços de manutenção das embarcações utilizadas pelos Núcleos de Polícia Marítima que compõem a Superintendência da Polícia Federal no Rio de Janeiro e da Delegacia de Polícia Federal em Angra dos Reis, não cabendo a estes núcleos a decisão acerca da prioridade da destinação dos recursos orçamentários da Polícia Federal, mas tão somente a execução das atividades de sua atribuição.

Os Núcleos de Polícia Marítima da PF justificam a escolha pela necessidade de que suas embarcações estejam sempre prontas para uso e a falta desse tipo de manutenção imediata, poderá trazer prejuízo à missão institucional, uma vez que a frota se constitui de equipamentos essenciais para o cumprimento de suas atribuições.

Considerando o objeto a ser contratado, a melhor solução para atendimento desta demanda é a contratação de empresa prestadora de serviço especializado, dado que as atividades que se busca contratar são de caráter acessório e, por isso, preferencialmente objeto de execução indireta, e que **há no mercado empresas especializadas para esse tipo serviço**, cujos preços atualmente praticados serviram de base a estimativa de preços constante do item 7.

Conclui-se, portanto, ser vantajosa para a Administração, a **contratação indireta** dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças, para as embarcações pertencentes ou sob responsabilidade dos NEPOM/DREX/SR/PF/RJ e GEPOM/DPF/ARS.

6. Descrição da solução como um todo

A contratação do serviço será feita por licitação na modalidade PREGÃO em sua forma eletrônica, regido pela Lei n.º 14.133, de 01 de abril de 2021 e alterações posteriores.

O contrato deverá ter a duração inicial de **30 (trinta) meses**, prorrogável por igual período **até o limite de 120 (cento e vinte) meses** sempre a critério da Administração e com a concordância da Contratada.

O planejamento realizado busca o melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e/ou financeiros despendidos na contratação de serviços de terceiros, razão que motiva a contratação de profissionais fixos em quantitativo mínimo para pronto atendimento e da exigência de fornecimento de serviços especializados e o fornecimento de componentes, partes, peças, materiais e acessórios **por demanda** das unidades a serem atendidas.

Embora atualmente as embarcações estejam guardadas nos locais descritos no item 2.9., os locais da prestação dos serviços poderão ser quaisquer pontos dessas cidades, caso haja mudança de locais de guarda.

Os serviços deverão ser prestados às embarcações pertencentes à atual frota oficial dos NEPOMs, bem como às embarcações que venham ser acrescidas ou substituídas na respectiva frota.

A **execução dos serviços será iniciada** em, no máximo, **5 (cinco) dias**, contados da assinatura do contrato.

A Contratada deverá apresentar no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados do início da prestação dos serviços, relatório de inspeção das embarcações e plano inicial das atividades de manutenção (mensal e anual).

A Contratada deverá manter nas dependências da CONTRATANTE Livro de Ocorrências, onde serão feitas anotações sobre os trabalhos, tais como: indicações técnicas, início e término das etapas de serviços, causa e datas de início e término de eventuais interrupções dos serviços, etc...

Para a prestação dos serviços de manutenção preventiva deverão ser observados os manuais e orientações técnicas específicas dos equipamentos, componentes e instalações, bem como as normas vigentes sobre o assunto e prescrições do responsável técnico.

Nos termos do Art. 7º da IN 05/2017-SEGES os postos de trabalho observarão a nomenclatura estabelecida na Classificação Brasileira de Ocupações (CBO), do Ministério do Trabalho.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

M	ESPECIFICAÇÃO	CATSER/CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL	VALOR PARA 30 MESES
	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO NAVAL: prestação de serviço, sob demanda e conforme a necessidade , de mão-de-obra especializada, para manutenção preventiva e corretiva, em diversas áreas, tendo como exemplo: elétrica e eletrônica, tornearia mecânica, técnico de refrigeração, lançamento e docagem, estrutura naval das embarcações da flotilha, com motores de combustão a diesel ou gasolina, incluindo limpeza de cascos e casarios em fibra de vidro, estrutura metálica, madeira naval e pneumático, e, inclusive, daquelas que estiverem sob a guarda ou responsabilidade da Polícia Federal.	3964	150 Horas-Homem (Mês)	Sob Demanda	R\$ 35.952,97	R\$ 431.435,63	R\$ 1.078.589,10
	PEÇAS/ACESSÓRIOS /COMPONENTES: fornecimento, sob demanda, conforme a necessidade , de equipamentos, peças, acessórios, componentes necessários para a manutenção preventiva e corretiva da flotilha de embarcações.	150137	Mês	Sob Demanda	R\$ 40.339,58	R\$ 484.075,01	R\$ 1.210.187,52
VALOR GLOBAL ESTIMADO					R\$ 76.292,55	R\$ 915.510,64	R\$ 2.288.776,62

Item 1 - SERVIÇO DE MANUTENÇÃO NAVAL:

Cotação de preços de mercado - empresas especializadas:

Mari Nautica Tintas e FiberGlass CNPJ: 04.670.703/0001-88	Helecape – Serviços Navais Ltda- EPP CNPJ: 08.325.767/0001-00	PFL Manutenção CNPJ: 54.670.493/0001-04	VALOR MÉDIO ANUAL
R\$ 702.000,00	R\$ 648.000,00	R\$ 117.500,00	R\$ 489.166,67

Cotação de preço realizada com base nos serviços realizados pela empresa Prime LTDA - atual Contrato n. 06/2020-SR/PF/RJ:

DESCRIÇÃO	2022	2023	2024	VALOR MÉDIO - ÚLTIMOS 3 (três) ANOS
Manutenção Serviços	R\$ 392.801,89	R\$ 437.661,27	R\$ 290.650,65	R\$ 373.704,60

VALOR MÉDIO FINAL:

DESCRIÇÃO	VALOR MÉDIO MENSAL	VALOR MÉDIO ANUAL	VALOR PARA 30 MESES
Serviço de Manutenção (Valor Cotação de mercado)	R\$ 40.763,89	R\$ 489.166,67	R\$ 1.222.916,70
Serviço de Manutenção (Valor Contrato Prime)	R\$ 31.142,05	R\$ 373.704,60	R\$ 934.261,50
TOTAL	R\$ 35.952,97	R\$ 431.435,63	R\$ 1.078.589,10

Item 2 - PEÇAS/ACESSÓRIOS/COMPONENTES:

Cotação de preços de mercado - empresas especializadas:

Mari Nautica Tintas e FiberGlass CNPJ: 04.670.703/0001-88	Helecape – Serviços Navais Ltda- EPP CNPJ: 08.325.767/0001-00	PFL Manutenção CNPJ: 54.670.493/0001-04	VALOR MÉDIO ANUAL
R\$ 563.106,30	R\$ 513.272,16	R\$ 368.367,17	R\$ 481.581,88

Cotação de preço realizada com base nas peças fornecidas pela empresa Prime LTDA - atual Contrato n. 06/2020-SR/PF/RJ:

DESCRIÇÃO	2022	2023	2024	VALOR MÉDIO - ÚLTIMOS 3 (três) ANOS
Peças/Acessórios/Componentes	R\$ 454.226,00	R\$ 579.305,80	R\$ 426.172,62	R\$ 486.568,14

VALOR MÉDIO FINAL:

DESCRIÇÃO	VALOR MÉDIO MENSAL	VALOR MÉDIO ANUAL	VALOR PARA 30 MESES

Peças/Acessórios/Componentes (Valor Cotação de mercado)	R\$ 40.131,82	R\$ 481.581,88	R\$ 1.203.954,70
Peças/Acessórios/Componentes (Valor Contrato Prime)	R\$ 40.547,35	R\$ 486.568,14	R\$ 1.216.420,35
TOTAL	R\$ 40.339,59	R\$ 484.075,01	R\$ 1.210.187,52

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 915.510,64

O custo estimado **mensal** da contratação é de **R\$ 76.292,55 (setenta e seis mil, duzentos e noventa e dois reais e cinquenta e cinco centavos)**, conforme item anterior.

O custo estimado **anual** da contratação é de **R\$ 915.510,64 (novecentos e quinze mil, quinhentos e dez reais e sessenta e quatro centavos)**, conforme item anterior.

Valores acima foram extraídos da média das propostas de preços de 3 (três) empresas (anexas ao processo) com os valores gastos nos 3 (três) últimos anos do contrato vigente, conforme consta do mapa comparativo de preços anexo ao processo.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A contratação pretendida não foi parcelada, dividida em itens, estando em um único grupo/lote, por conta da interdependência dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, contínuos e eventuais, com o fornecimento de peças e materiais, buscando desta forma uma espécie de “unidade no todo”, em que eventual falha no fornecimento de peças ou nos serviços de manutenção, poderá repercutir sobre o resultado final, existirá, portanto, a interdependência entre os itens da operação. Nesse sentido, o parcelamento do objeto foi descartado, por inviabilidade técnica e operacional.

Sob o enfoque administrativo e jurídico, a opção do parcelamento seria equivocada por demandar várias contratações, instrumentalização, gestão e fiscalização dos contratos, resultando em maior gasto financeiro, de tempo e pessoal envolvido, aumento de ocorrências passíveis de sanções contratuais

Sob o aspecto econômico, a contratação de uma única pessoa jurídica proporcionará vantagens econômicas à Administração Pública, com a redução de custos e despesas e com o ganho de economia de escala, de modo a obter uma contratação mais vantajosa para a Administração. Conforme bem define o Manual de Licitações e Contratos do TCU: *“Sabe-se que economia de escala atrela preço à quantidade demandada. Por isso, quanto maior o quantitativo licitado menor poderá ser o custo do produto, que tem por limite o chamado custo zero.[...]”*.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se vislumbra a necessidade de contratações correlatas ou interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação está em sintonia com a Resolução CGPF/PF nº 06, de 10/10/2022, que aprovou o Plano Estratégico da PF para o período de 2020 a 2023, conforme objetivos e ações estratégicas, a seguir transcritas:

► Relação entre as Políticas Públicas previstas no PPA e Objetivos Estratégicos



Aperfeiçoar a alocação da força de trabalho: Padronizar e otimizar as atividades de aquisição de bens e serviços, atuando na elaboração de processos de compras em todas as suas modalidades, objetivando a racionalização das aquisições com foco na economicidade; acompanhar e controlar sistematicamente a execução dos contratos, agindo de forma pró ativa e preventiva para o pleno cumprimento das cláusulas previstas no instrumento contratual; bem como analisar e verificar a necessidade de ajustes, melhorias e renovações;

Conferir efetividade ao emprego dos recursos: Dentre as ações estratégicas institucionais, otimizando o emprego dos bens e recursos materiais, objetivando a racionalização das aquisições com foco na economicidade;

Desenvolver a cultura de gestão estratégica: Praticar a gestão da avaliação de riscos pelo diagnóstico, mensuração e adoção de medidas para tratamento dos riscos, sejam de origem interna ou externa, que envolvam a contratação, com ações que gerem informação para tomada de decisões, avaliando-os de forma contínua.

Valorizar os servidores: Pelo aprimoramento do ambiente de controle, desenvolver, sistematizar e implementar mecanismos que contribuam para a consecução dos resultados planejados, considerando uma adequada segregação de funções, comunicação eficiente, procedimentos e instruções operacionais padronizados, que sejam percebidos por um ambiente limpo, saudável e funcional.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação almeja maximizar a disponibilidade das embarcações para a cumprir a missão institucional da Polícia Federal no combate aos crimes de naturezas diversas sob a sua competência.

A partir da contratação de serviços continuados e do não parcelamento do objeto, pretende-se que não ocorram atrasos na disponibilidade das lanchas e a contratação de empresa especializada e a utilização de peças visa também garantir a segurança da navegação, para as embarcações e sobretudo para os seus tripulantes.

Pela forma em que se pretende realizar a contratação, um único fornecedor para o grupo, haverá um melhor aproveitamento dos recursos humanos dos servidores envolvidos no contrato das embarcações oficiais, fiscalização, autorizações para a realização dos serviços, setor financeiro, pois com a redução do número de prestadores de serviços e controles, estes servidores poderão dedicar parte de seu tempo a outras atividades.

Em termos de economicidade, em complemento à informação anterior, a agilidade na obtenção de relatórios e informações referentes aos procedimentos contribuirão para a redução dos custos relacionados a estas atividades.

13. Providências a serem Adotadas

Providenciar a publicação da Portaria de designação da equipe de planejamento.

Obter autorização do Ordenador de Despesas para prosseguimento do procedimento administrativo.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Os serviços a serem contratados possuem critérios e práticas de sustentabilidade em relação aos materiais e equipamentos, bem como a previsão da adequada execução a fim de atender as demandas sem infringir a legislação ambiental aplicável.

Para tanto, serão aplicados critérios e práticas de sustentabilidade do Guia Nacional de Licitações Sustentáveis da Advocacia-Geral da União, da Instrução Normativa 01/2010, que dispõe sobre sustentabilidade ambiental na aquisição de bens e contratação de serviços, sem prejuízo das demais normas incidentes sobre o tema.

As boas práticas de sustentabilidade, de otimização de recursos, de redução de desperdícios e de menor poluição se pautam por pressupostos que deverão ser observados tanto pela Contratada como pela Contratante, a saber:

1. racionalização do uso de substâncias potencialmente tóxicas/poluentes;
2. substituição de substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;
3. racionalização/economia no consumo de energia (especialmente elétrica) e água;
4. treinamento/capacitação periódica dos empregados sobre boas práticas de redução de desperdícios/poluição;- reciclagem/destinação adequada dos resíduos gerados nas atividades de limpeza, asseio e conservação.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Por todo exposto no estudo preliminar e considerando que o procedimento administrativo se encontra em consonância com os dispositivos legais e visa a continuidade da prestação de serviços no interesse público.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ALEXANDRE CONDAK DE ASSIS

Equipe de apoio

MARCELO RAPOSO GUIMARAES PENA

Equipe de apoio